

<b>F4 1000 TAMBURINI</b>	
<b>MOTORE</b>	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	76 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	127 Kw (172,8 CV) 11750 - Lim. 12850 giri/1'
Coppia massima giri/min	113 Nm (11,5 Kgm) a 9200 giri/1'
Raffreddamento	A liquido con scambiatore di calore
Accensione - Alimentazione	Sistema integrato di accensione - iniezione "Weber Marelli" 1,6 M; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint"
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio	
Prima: Velocità*	13/38 126,4 Km/h a 12850 giri/1'
Seconda: Velocità*	16/34 173,9 Km/h a 12850 giri/1'
Terza: Velocità*	18/32 207,9 Km/h a 12850 giri/1'
Quarta: Velocità*	20/30 246,3 Km/h a 12850 giri/1'
Quinta: Velocità*	22/29 280,3 Km/h a 12850 giri/1'
Sesta: Velocità*	21/25 307,0 Km/h a 12850 giri/1'
Rapporto finale di trasmissione	16x41
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Tensione impianto	12V
Alternatore	650 W a 5000 giri/1'
Batteria	12 V - 9 Ah
<b>DIMENSIONI E PESO</b>	
Interasse	1408 mm
Lunghezza totale	2007 mm
Larghezza max.	685 mm
Altezza sella	810 mm
Altezza min. da terra	130 mm
Avancorsa	98,5 mm
Peso a secco	184 Kg
Capacità serbatoio carburante	21 l, di cui 4 di riserva
<b>PRESTAZIONI</b>	
Velocità max.*	307 Km/h
<b>TELAIO</b>	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di magnesio
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	
Tipo	Forcella oleodinamica a steli rovesciati dotata di sistema di regolazione esterno del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm con trattamento al Nitruro di Titanio sugli steli
Corsa sull'asse gambe	118 mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla (azionamento idraulico)
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di magnesio
Corsa ruota	120 mm
<b>FRENI</b>	
Anteriore	A doppio disco flottante con fascia frenante in acciaio
Materiale flangia	Alluminio
Ø disco; numero e diametro pistoni pinza	Ø 310 mm; 6, Ø 22,65 mm; Ø 25,4 mm; Ø 30,23 mm
Posteriore	A disco in acciaio
Ø disco; numero e diametro pistoni pinza	Ø 210 mm; 4, Ø 25,4 mm
<b>CERCHI</b>	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 5,75 " x 17 "
<b>PNEUMATICI</b>	
Anteriore	120/65 - ZR 17 (56 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 (73 W) o 190/50 - ZR 17 (73 W)
<b>CARROZZERIA</b>	
Materiali	Termoplastici e fibra di carbonio

\* = Velocità raggiungibile in pista

MV Agusta Motorcycles è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.